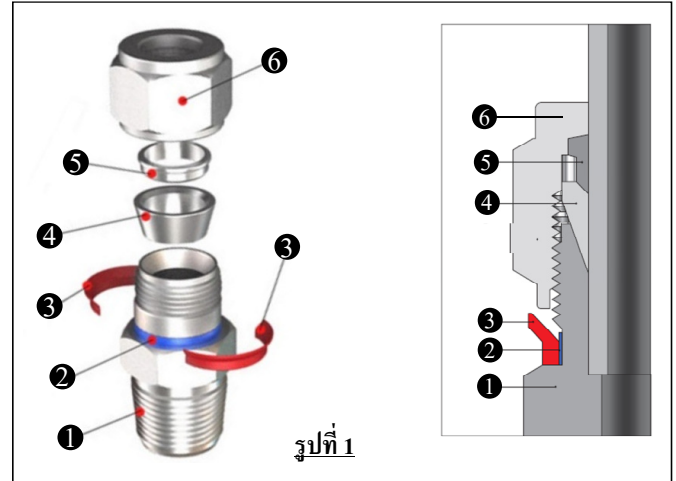


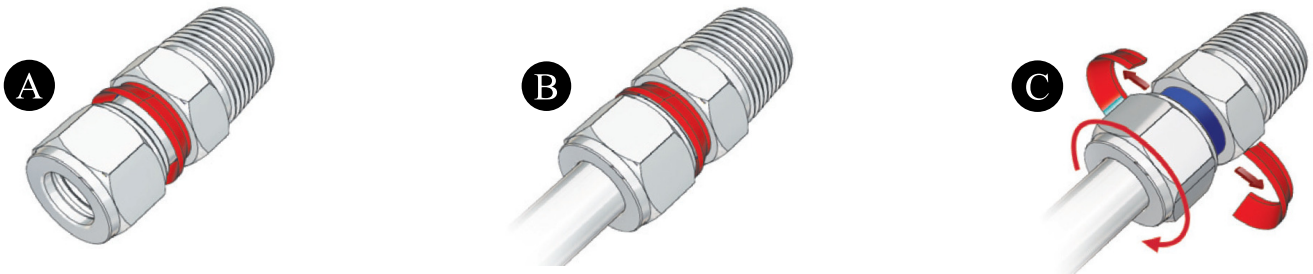
# ขั้นตอนการติดตั้ง *i-Fitting*

## ส่วนประกอบ

1. บอดี Body
2. ไอเด้นทีพีเคชั่นริง Identification Ring
3. อินสเปกชั่นเช็คริง Inspection Check Ring
4. ตาไก่ด้านหน้า Front Ferrule
5. ตาไก่ด้านหลัง Back Ferrule
6. ฝาครอบ Nut

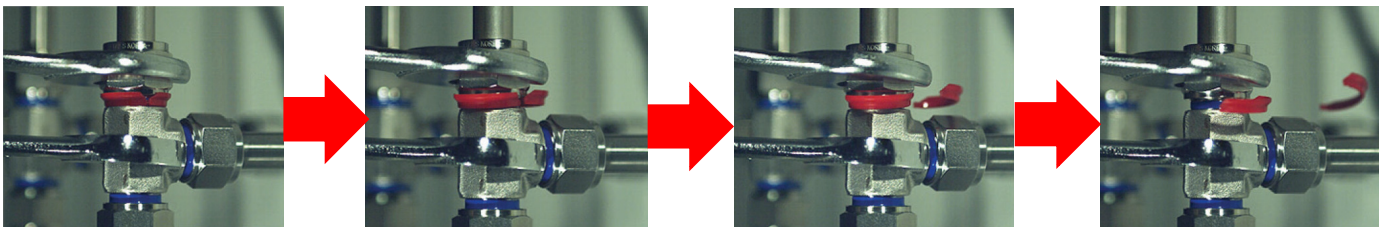


## วิธีการติดตั้ง



- A. จัดเตรียมชุดอุปกรณ์การติดตั้งและข้อต่อตรวจสอบเช็กรูปร่างส่วนข้อต่อตาม รูปที่ 1
- B. คลายฝาครอบ(6)ออกเล็กน้อยแล้วสวมท่อเข้าข้อต่อให้ปลายท่อชนบ่าภายในบอดีใช้มือขันฝาครอบ(6)ตามเข็มนาฬิกาจนสุดก่อนการใช้ประแจขัน (ต้องมั่นใจว่าปลายท่อชนบ่าด้านในบอดี)
- C. ใช้ประแจขันฝาครอบ(6)ตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งอินสเปกชั่นเช็คริง(3)ดีดออกให้หยุดการขันทันทีที่เราสามารถมองเห็น ไอเด้นทีพีเคชั่นริง(2)ได้ด้วยสายตาแสดงว่าการติดตั้งเสร็จสมบูรณ์แล้ว
  - ข้อต่อไซส์นิ้ว (Inches) อินสเปกชั่นเช็คริง(3)จะเป็นสีแดง และ ไอเด้นทีพีเคชั่นริง(2)จะเป็นสีน้ำเงิน
  - ข้อต่อไซส์มิลลิเมตร (Metric) อินสเปกชั่นเช็คริง(3)จะเป็นสีส้ม และ ไอเด้นทีพีเคชั่นริง(2)จะเป็นสีเขียว

**หมายเหตุ** ขณะขันฝาครอบ (6) ควรระวังประแจไปกดทับการขีดตัวออกของตัวอินสเปกชั่นเช็คริง (3)



## ข้อดี

- ลดระยะเวลาการติดตั้งเมื่อเปรียบเทียบกับรุ่นธรรมดา
- สามารถตรวจสอบการติดตั้งได้ด้วยสายตา (เราจะมองเห็นไอเด้นทีพีเคชั่นริง(2)หลังการติดตั้งที่เสร็จสมบูรณ์แล้วได้อย่างชัดเจน)
- ไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องมือวัดเพื่อตรวจสอบซ้ำ (สามารถติดตั้งภายในขั้นตอนเดียว)
- ลดต้นทุนในการติดตั้งด้านเวลาได้เป็นอย่างมาก
- สามารถติดตั้งได้ง่ายแม้ไม่มีประสบการณ์

## บริษัท นิวแม็ก จำกัด แพนก PIPE & ACCESSORIES

หากมีข้อสงสัยสามารถดาวน์โหลดวิธีการติดตั้งได้ที่ [www.pneumax.co.th](http://www.pneumax.co.th)

โทร. 02-726-8000 ต่อ 530-536 e-mail : sales.acr@pneumax.co.th